



**SVENSK
DÄCKÅTERVINNING**

Kan tekniska material rädda planeten?

Fredrik Ardefors, Svensk Däckåtervinning AB

Almedalen 2 juli 2018



Svensk Däckåtervinning

- Kretslopps företag sedan 1994
- Lagstadgat producentansvar
- Ej vinstdrivande
- Samlar in >100 procent = 90 000 ton
- 50 procent materialåtervinning
- 50 procent energiutvinning



Överkonsumtion på jordklot

- I Sverige överkonsumerar vi planetens förnybara förmåga med 4,2 ggr (WWF)
- Vi behöver återanvända material för att minska konsumtionen av jordklot
- Missuppfattning att uttaget minskar bara för att man ersätter tekniska material med biologiska
- Vår ansats: Återanvänd de material som finns – minst 4,2 ggr – i väntan på andra lösningar



Återanvänd tekniska material

- En privatperson genererar 500 kg avfall per år samtidigt som konsumtionen krävt 60 ton i resurser (råvara, tillverkning, transporter osv)
- Idag är fokus främst på avfallsfrågan – vi behöver skifta fokus mer till resursutnyttjande, att förlänga livslängden på de material vi redan har

60 ton

0,5 ton

Återanvändning av däckmaterial

- Arbete pågår att återföra material till nya däck men då däckutvecklingen är snabb och det är ett högteknologiskt material så krävs nya lösningar som idag inte är etablerade
- Däremot är det ett säkert och användbart material som kan användas till annat
- Däcktillverkarna arbetar aktivt med att använda t ex maskros gummi men även med att däck ska tillverkas av återvunnen råvara





Återanvändning av däckmaterial

Hur når vi 4,2 ggr längre
livslängd för däckmaterial?

Från 4,5 år till 20 år.



Viktigt att definiera förutsättningar för återanvändning

1. Tillämpningen är efterfrågad och tillför nytta
2. Tillämpningen av materialet är säker för hälsa och miljö, eventuella risker är hanterbara
3. Materialet presterar även utifrån ett livscykelperspektiv (LCA) jämfört med andra material i samma tillämpning
4. Tillämpningen medger insamling och återvinning ännu ett varv



Exempel konstgräs

- Verkligt behov: Fotbollen aktiverar 600 000 idrottare året runt. Naturgräs räcker inte till och fungerar inte i alla väder och årstider. 5-10 gånger mer speltid på konstgräs.
- Säker för hälsa och miljö: Utifrån tillgängliga vetenskapliga studier är riskerna små och relativt enkla att hantera.



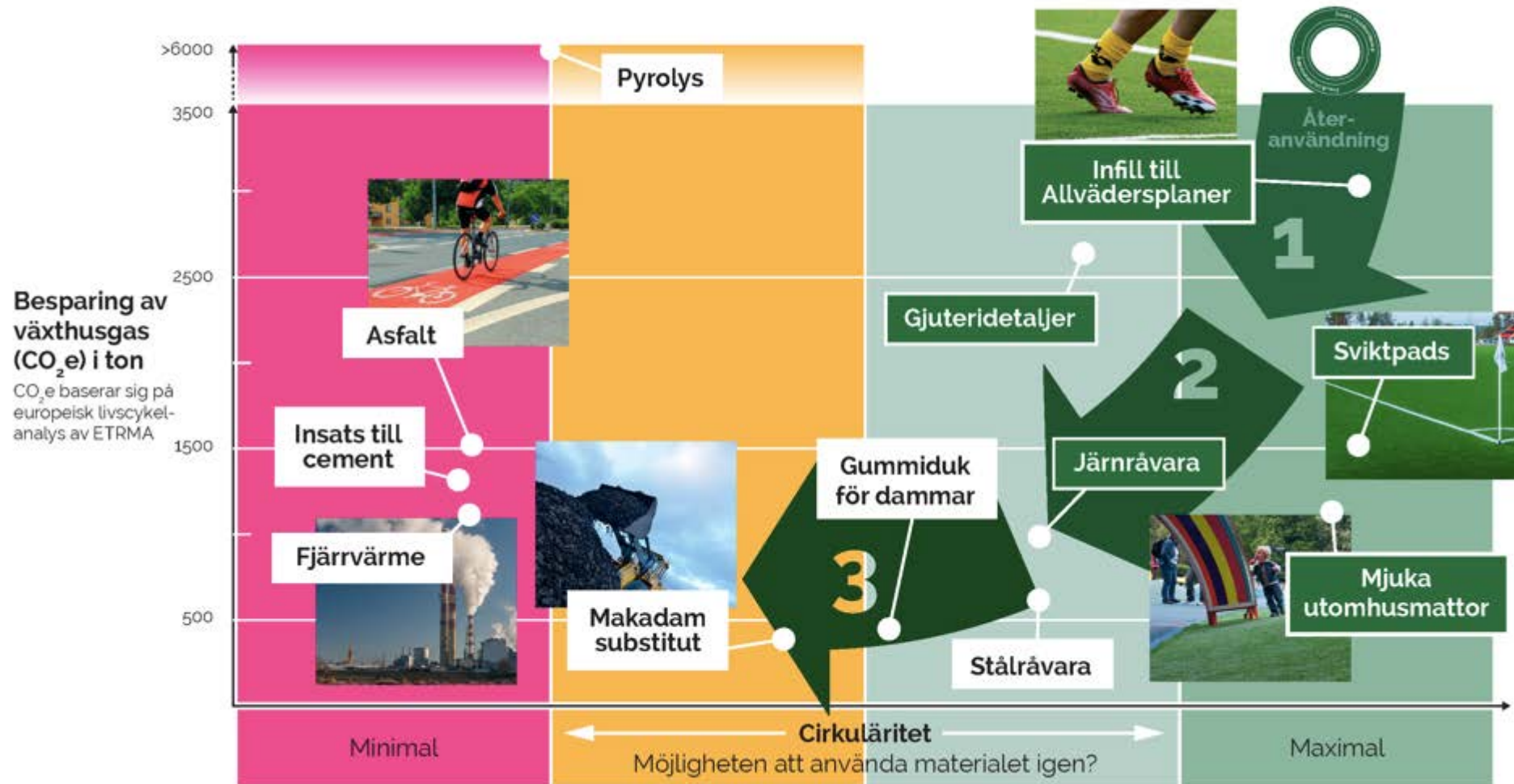
Konstgräs jämfört med alternativ

- Livscykelanalys (IVL 2012)
 - Totala miljöpåverkan är väsentligt lägre för återvunnet däckmaterial än för nytillverkade alternativ
- Även korkinfyllnad och naturgräs påverkar miljön



Cirkuläritet

– alternativa användningsområden i jämförelse





Utmaningar

Systemperspektiv saknas

Fakta?

Regelverk diskriminerar återvunnet material

Politiska lösningar

Känslor kontra fakta/media



Känslor vinner ofta över fakta

Tekniskt material	Organiskt material	Återvunna däck	Nyttillverkat
Industriellt tillverkat	Naturligt	Bilar & trafik	Fräscht & rent
Alltid sämre	Alltid bättre	Smutsigt & giftigt	



Diskussion

- Svensk Däckåtervinning bjuder in alla aktörer till en öppen diskussion om:
 - Visionen att förlänga livslängden för tekniska material med minst 4,2 gånger
 - Vilka förutsättningar/krav som ska gälla
 - Vilka hinder/utmaningar som finns
- Vi uppmanar andra delar av samhället att hjälpa till att realisera visionen
- Vi utmanar andra branscher att följa vårt exempel på cirkulär ekonomi i praktiken!



Tack!

Fredrik Ardefors, Svensk Däckåtervinning AB

Almedalen 2 juli 2018

